



GUYANE

P O R T

L'Europe au carrefour des Amériques



**RAPPORT
D'ACTIVITÉ**

20

24

GOUVERNANCE

Une année de plein exercice pour la mandature 2023-2027

Renouvelés en 2023, le Directoire, le Conseil de développement et le Conseil de surveillance ont connu en 2024, leur première année d'exercice complète. Cette dernière est marquée par une activité portuaire en forte croissance. Le trafic de marchandises dynamique a dépassé, pour la première fois, le million de tonnes et le chiffre d'affaires du GPM-Guyane est en hausse à 22,6 M€. Le Poste de Contrôle Frontalier est entré en service en septembre. Enfin, le Projet Stratégique 2024-2028 est adopté en septembre et prévoit un programme pluriannuel d'investissement de 70 M€.

LE COMPTE FINANCIER 2024

Voté en Conseil de surveillance, il affiche des performances financières meilleures que les prévisions budgétaires. Le cumul des recettes générées par le trafic commercial progresse de 12 % (soit un total de 16,7 M€) tandis que les dépenses de fonctionnement diminuent de 3 %. Près de 6,6 M€ d'opérations d'investissements sont réalisées sur la première année du Projet Stratégique en cours, avec un taux de réalisation de 58 %.

CHIFFRES D'AFFAIRES 22,64M€ (+8 %)* * Variation 2023/2024	Recettes de fonctionnement	28,5 M€	Subventions publiques (État/FEDER)	4,13M€
	Dépenses de fonctionnement	24,43 M€	Résultat net positif	3,5 M€
	Dépenses d'investissements	6,6 M€ (-58 %)	Effectif salarié	43,85 ETP

LE PROJET STRATÉGIQUE 2024-2028

est approuvé le 18 septembre par le Conseil de surveillance, après avoir obtenu l'avis favorable de la commission des investissements, du Conseil de Développement le 11 juin 2024 ainsi que les avis favorables de l'Autorité Environnementale et du CSE du GPM-Guyane, après la consultation du public en avril 2024.

Ce 3^e projet stratégique s'inscrit dans la performance et la résilience portuaires. Sa modélisation a permis de valoriser sa cohérence avec les politiques publiques, la diversité des partenariats créés et la synergie des projets réalisés. Il prévoit un programme d'investissement pluriannuel de 70 M€.

L'EFFECTIF SALARIÉ

du GPM est de 43.85 ETP. L'élection des Représentants du Personnel au CSE a eu lieu le 13 juin. 650 heures de formation ont été dispensées sur les deux années 2023/2024.

DIGITALISATION & SYSTÈMES D'INFORMATION

- Applicatif pour le suivi des recettes portuaires
- Module pour le suivi des indicateurs de performance de la place portuaire
- Tarification du traitement des conteneurs de marchandises contrôlables au PCF
- Dispositif de paiement en ligne pour les clients au comptant
- Généralisation de la comptabilité analytique
- Lancement des travaux de modernisation des systèmes de sûreté



Le bilan du 2^e Projet Stratégique 2019-2023, validé par les instances du GPM, a entériné la réalisation d'investissements s'élevant à 68 M€.



Conseil de surveillance



Présidente du CS + Directoire



Conseil de développement

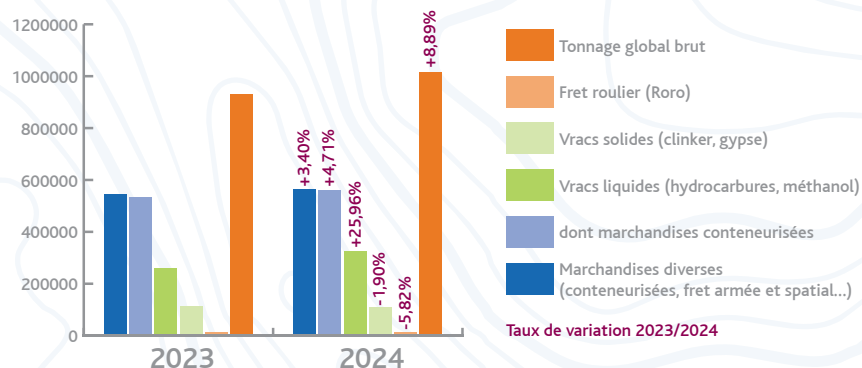
ACTIVITÉ PORTUAIRE

Le seuil du million de tonnes franchi | hausse de 8,9 %

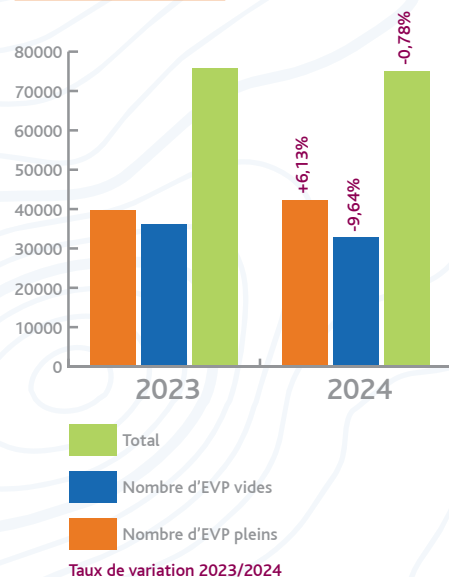
Le port de Dégrad-des-Cannes/Pariacabo a connu en 2024 une croissance soutenue de son trafic, avec un volume total de marchandises traitées de 1 015 303 tonnes, soit + 8,89 % par rapport à l'année précédente.

La part des importations, qui représente 915 000 t, a augmenté de 10,7 % par rapport à 2023. Le trafic conteneurisé s'est maintenu avec 75 193 EVP dont une nette progression des EVP pleins avec 42 253 unités. Le trafic des vrac liquides a fortement augmenté (+26 %) avec plus de 70 000 t supplémentaires par rapport aux importations 2023.

TRAFIC PAR CATÉGORIE DE FRET



TRAFIC DES EVP



NOMBRE TOTAL D'ESCALES à Dégrad-des-Cannes

236

(-3,39 %)

CROISIÈRE

Dégrad-des-Cannes
4 escales et 643 passagers
Îles du Salut (source CNES)
15 escales
et 8771 passagers débarqués

L'IMPACT ÉCONOMIQUE DE L'ACTIVITÉ PORTUAIRE EN GUYANE MESURÉE

Les résultats d'une étude menée, sur la base de l'année 2021, conjointement par l'INSEE et le GPM-Guyane, ont été dévoilés lors d'une conférence de presse commune le 19 septembre.

CHIFFRES CLÉS

67
entreprises

1180
emplois directs,
soit 2 %
de l'emploi salarié

105,3M€
Richesse produite soit
3,9 % de la valeur
ajoutée du secteur
marchand guyanais

750
emplois
induits

Insee Analyses Guyane n°71, septembre 2024



Terminal Conteneurs



Navire pétrolier



Le Canopée en escale à Pariacabo

DOMAINE PORTUAIRE

Modernisation, extension et valorisation

LES 2 GRUES PORTUAIRES DE QUAI

Les deux grues portuaires, livrées en novembre 2023, ont été mises au point puis validées par une série de tests de vérification d'aptitude, déclarée positive fin octobre.



LES TRAVAUX D'EXTENSION

Les travaux d'extension des terre-pleins ont permis l'aménagement d'une zone d'accueil et de stockage des colis lourds de 2 417 m² sur l'installation portuaire ainsi que la rénovation de la zone en arrière-quai 3.

En 2023, les travaux de dévoiement des pipelines de la SARA et d'Air Liquide ont permis de libérer du foncier pour l'aménagement de la future extension des terre-pleins. Une mise à jour du Règlement d'exploitation du terminal est intervenue et a été présentée aux manutentionnaires, locataires de ces terre-pleins.



LE FONCIER

La zone industrialo-portuaire, en arrière-port, a connu une valorisation foncière rythmée notamment par la poursuite de la viabilisation du secteur 1 et le dépôt en juin du dossier de demande d'autorisation environnementale pour l'aménagement du secteur 3 (17 ha).

INTÉGRATION RÉGIONALE

Actions et outils de coopération portuaire

LE CONSEIL DE COORDINATION INTERPORTUAIRE ANTILLES-GUYANE

Le directoire a participé à la 6e plénière, organisée le 6 décembre par le GPM de la Guadeloupe, sous la présidence d'Olivier JACOB. À l'ordre du jour, l'approbation de la feuille de route 2025-2029. Des sujets opérationnels tels que le déploiement d'Interamericas Boost*, seconde phase de l'Observatoire économique interportuaire du Plateau des Guyanes et de la Caraïbe ainsi que des thématiques stratégiques comme la mesure et le suivi du coût du passage portuaire sur chaque territoire.

En 2023, c'est le GPM-Guyane qui a accueilli le CCIAG à Cayenne. Focus sur les évolutions majeures dans le transport maritime et la lutte contre le trafic maritime de stupéfiants par l'acquisition d'un scanner.

* Le 29 juillet, le GPM-Guyane lauréat, en tant que chef de file d'un financement de 730 K€ auprès du programme Interreg pour développer la 2e phase du projet IAG Boost.



LE POSTE DE CONTRÔLE FRONTALIER

Ouvert depuis le 2 septembre, il est reconnu officiellement comme Point d'Entrée Européen pour les contrôles sanitaires des produits d'origine animale et point d'entrée sécurisé pour les végétaux et produits végétaux arrivant par voie maritime au port de Dégrad-des-Cannes. Les travaux de construction du PCF se sont achevés en juillet 2024. Son coût de réalisation est de 7,5 M€ cofinancés par l'État, le Plan de Relance ainsi que le GPM-Guyane, avec le soutien financier de l'AFD.

LE PORT SEC DE ST-GEORGES

Le Conseil de surveillance a validé en novembre, la première phase de 4 M€ d'aménagement de cette plateforme logistique à proximité du pont de l'Oyapock pour laquelle le transfert des terrains de l'État au bénéfice du GPM est en cours.

LA CONFÉRENCE DES PORTS DU PLATEAU DES GUYANES

Ce réseau, créé en 2022 par le GPM-Guyane et composé des ports du Guyana, du Suriname, de la Guyane ainsi que ceux de l'Amapá et Pará au Brésil, s'est réunie à Cayenne les 5 et 6 novembre 2024. Au programme, des échanges sur l'actualité portuaire, la logique de maillage logistique sur le plateau des Guyanes avec un objectif d'approvisionnement interrégional, de renforcement de la résilience des territoires.



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE, INNOVATION ET RSE

Au cœur de l'avenir du port

RECHERCHE ET INNOVATION

Le GPM Guyane, dans le cadre de la stratégie de décarbonation et des objectifs nationaux, s'est engagé dans un projet de valorisation des Sargasses. Des études sont en cours pour qualifier et quantifier leur potentiel énergétique et non énergétique.

Accompagné d'un écosystème d'entreprises de pointe, le GPM travaille sur la détection des bancs de Sargasses en mer, la caractérisation et l'impact sur la faune et la flore, ainsi que sur la récupération, le stockage et la valorisation à l'échelle industrielle en Guyane.

PHOTOVOLTAÏQUE

Le parc photovoltaïque du port a été agrandi avec la mise en service de 2 nouveaux équipements sur les toits du PCF et de l'immeuble du siège.

LED

Le GPM-Guyane poursuit sa transition énergétique avec un relamping complet vers un éclairage LED, sur le Terminal conteneurs, permettant ainsi une réduction de sa consommation énergétique.

NOUVEAU POSTE ÉLECTRIQUE

La mise en service du nouveau poste électrique a permis l'optimisation du réseau et l'amélioration de la qualité de service en lien avec l'exploitation électrique des grues de quai.

RESPONSABILITÉ SOCIÉTALE DES ENTREPRISES

2466
kt eq. CO₂ émis

En avril 2024, le GPM-Guyane a publié son premier bilan carbone.

- Verdissement du parc de véhicules avec 50% d'entre eux électriques ou hybrides
- Actualisation des indicateurs environnementaux du GPM-Guyane dans le cadre du suivi des impacts de l'activité portuaire sur l'environnement
- Mise en place de clauses RSE dans les contrats et marchés du GPM
- Sécurité : renouvellement pour 3 ans de la certification MASE et renouvellement de la politique Santé, Sécurité, Environnement, sensibilisation SSE.



1. Détection et Pistage

Anticiper le passage des bancs d'intérêt pour mobiliser les navires juste à temps

2. Collecte

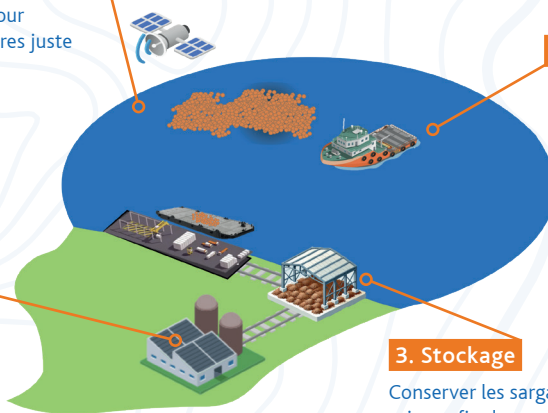
Pêcher de manière responsable les sargasses en respectant leur cycle de vie

4. Valorisation

Transformer les sargasses en énergie et produits à haute valeur ajoutée

3. Stockage

Conserver les sargasses collectées en haute saison afin de pouvoir alimenter toute l'année, le process de valorisation



Le projet **SARGANOVA** du GPM-Guyane porte sur toutes les composantes d'une chaîne de valeur industrielle, de la détection à la valorisation.

DYNAMIQUE VILLE-PORT

Ouverture du port sur son environnement

Le GPM-Guyane, en partenariat avec la communauté portuaire, poursuit sa stratégie de communication externe, en mettant notamment en œuvre de nouvelles initiatives destinées au grand public, aux jeunes et chercheurs d'emploi. En 2024, c'est plus de 1500 personnes qui ont visité le port.

JOURNÉE DES MÉTIERS MARITIMES & PORTUAIRES DU 30 MAI

25 exposants, plus de 40 professionnels et institutions ont accueilli 500 visiteurs à ce premier évènement public de promotion des métiers sous l'ère du GPM-Guyane. Réalisée en partenariat avec l'État, la CACL, les mairies et les groupements professionnels (UMEP, Union des Agents Maritimes de Guyane, Cluster Maritime de Guyane et Syndicat des transitaires), cette action en faveur des jeunes, chercheurs d'emplois et prescripteurs a connu un franc succès.



JOURNÉES EUROPÉENNES DU PATRIMOINE DU 20 SEPTEMBRE

Le patrimoine maritime était à l'honneur. Près de 50 personnes se sont inscrites aux visites guidées du port. Elles ont aussi découvert l'exposition consacrée aux 50 ans d'histoire (1974-2024) du port de Dégrad-des-Cannes, conçue avec le partenariat de l'AUDEG.



VISITES PORTUAIRES

Avec plus de 300 participants, les visites ont concerné des publics scolaires, du pôle Emploi, des missions locales, sans oublier les professionnels et les personnalités.



CROISIÈRE

Dégrad-des-Cannes, Port base

En novembre et décembre, le port a accueilli quatre escales de navires et 643 croisiéristes des compagnies Club Med et Exploris.

Ces compagnies ont positionné Dégrad-des-Cannes en tant que port base. Elles ont, en effet, embarqué et débarqué des croisiéristes en début et en fin de croisière.

Leur retour est le résultat d'une volonté partagée et de la mise en place d'un plan d'action porté par l'ensemble des acteurs, notamment le Comité du Tourisme et l'Office du Tourisme du Centre Littoral avec le soutien de ses partenaires tel que le Club Guyane Croisière et le Cluster Maritime de Guyane.



Navire Club Med 2



Navire Exploris One



Visite du Club Med 2 par les équipes du GPM



Échanges de plaques entre Commandant du navire et Commandant de la capitainerie du GPM, aux côtés du Directeur Général.

Directeur de la publication : Stéphane Tant | Directeur de la rédaction : Michaël Nicolas | Rédaction : Dominique Thégat
Collaboration : Steven Carapanapoullé, Sandy Bouchenafa, Maureen Rose-Hélène
Crédit Photos : GPM-Guyane, Steven Caroupanapoullé (images drone), Dominique Thégat, K.Vulpilat, NBC, Madras production
Remerciements aux Directeurs, Capitainerie, Responsables de pôle et leurs équipes. Parution : juillet 2025.

GUYANE
P O R T
L'Europe au carrefour des Amériques