



## GRAND PORT MARITIME DE LA GUYANE

Zone de Dégrad-des-Cannes - 97354 Rémire-Montjoly

0594 29 96 60 - [gpm@portdeguyane.fr](mailto:gpm@portdeguyane.fr)

[www.portdeguyane.fr](http://www.portdeguyane.fr)

Demandes d'accès au port :

<https://guyane.vigiesip.eu/vigiesip-guyane/>



**Port ouvert  
aux navires**  
H24 - 7J/7



**Capitainerie**  
du lundi au vendredi  
6h30 - 19h30  
le Samedi  
7h30 - 12h30  
**0594 35 44 90**



**PCA**  
du lundi au vendredi  
7h00 - 17h00  
le Samedi  
7h00 - 11h00



**Bureaux**  
du lundi  
au vendredi  
7h00 - 14h00



Imprimé en Guyane par CCPR sur papier PEFC

### COUT DE L'OPERATION

**23,2 M€**

- 15,5 M€ : grues
- 0,5 M€ : formation des grutiers et signaleurs
- 6,5 M€ : travaux de génie civil des quais
- 0,7 M€ : hangar de maintenance

### COFINANCEMENTS

UE/FEDER : 10,5 M€

ETAT : 3,5 M€

GPM : 9,2 M€ avec le soutien financier de l'AFD (prêt de trésorerie de 5,5 M€)



### MAÎTRISE D'OUVRAGE

GPM-Guyane

### ENTREPRISES

**Grues** : AES – DINSON – SEA TECHNOLOGY – VERITAS – SARGEL – AQUASS – SERES – COQUAIS – ERNST&YOUNG – KARO – BOX DESIGN.

**Génie Civil / Rails** : ARTELIA – ETPO – GANTREX – GINGER LBTPG – SATTAS – ATLAS INFRA – APAVE – QUALICONSULT – SIAGE – CEREMA – EIFFAGE – STMG – SIGNAUX GUYANE – BIOMETAL – USIG – RIBAL TP.

**Hangar** : IPCO, Gaël LECOQ ARCHITECTURE – CASTEL ET FROMAGER – CEGELEC – BOXDESIGN – ADC (Groupe FAYAT)

**Démantèlement grue** : STRATEBORD – AVENIR DECONSTRUCTION – APAVE – TSO

**Poste transformateur** : GETELEC – CEGELEC – RIBAL – BATIPRO – ASSISTANCE 97



### DES INFRASTRUCTURES ET DES ÉQUIPEMENTS ASSOCIÉS POUR LE BON FONCTIONNEMENT DES GRUES



Un linéaire de rails de 2 x 300 mètres



Hangar de maintenance des grues d'une superficie de 420 m2.



Le poste transformateur du Poste Transformateur de la Porte A distribue une tension aux grues de 20 000 V. Sur chaque grue, il y a deux transformateurs qui ont chacun une puissance de 1 000 KVA et 250 KVA.



## LES NOUVELLES GRUES DU PORT DE DÉGRAD-DES-CANNES



Un équipement stratégique pour accompagner la modernisation de la manutention portuaire !







**L'installation des deux nouvelles grues de quai du port de Dégrad-des-Cannes, représente une étape-clé dans la structuration et la modernisation de la manutention portuaire.**

Ce projet portuaire, inscrit dans le premier Projet Stratégique (2014-2018) du Grand port maritime de la Guyane, a mobilisé à partir de 2018 la gouvernance et les équipes opérationnelles de l'établissement portuaire ainsi que les entreprises et salariés de la chaîne logistique portuaire tels que les manutentionnaires et les dockers. Il est le résultat d'une concertation soutenue avec les usagers de la Communauté portuaire.

#### LES ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT ET DE PERFORMANCE AU CŒUR DU PROJET :

- Renforcer la sécurité de la manutention (dockers)
- Améliorer la cadence de mouvements des conteneurs
- Augmenter la disponibilité des quais pour soutenir le développement du trafic
- Réduire l'impact environnemental des opérations portuaires. Les grues électriques de quai opèrent en remplacement des grues de bord des navires alimentées par de l'énergie fossile.

Entièrement opérationnelles depuis octobre 2025, ces grues soutiennent l'ambition du territoire d'accroître son trafic maritime, d'améliorer son attractivité et sa connectivité et de réduire l'impact environnemental des opérations. Le coût d'investissement s'élève à plus de 23 millions d'euros, financé par le FEDER, l'État et le GPM-Guyane, couvrant l'acquisition, les infrastructures associées et la formation des grutiers.



#### LES DATES-CLES

- 19/11/2018 ● Approbation de l'opération par le Conseil de surveillance
- 29/11/2018 ● Notification du marché pour la fourniture des engins au groupement franco-chinois Automatismes Etudes Services - Dinson
- 21/06/2021 ● Effondrement de la partie supérieure d'une des 2 grues au cours de son déchargement : 1 grue détruite, la 2ème repart en Chine
- 15/11/2023 ● Nouvelle arrivée des grues sur le navire HAPPY STAR
- 25/10/2024 ● Certificat de réception des deux grues et des trois spreaders après Vérification d'Aptitude positive
- 3/07/2025 ● Validation des CQP à la conduite des grues de quai des 15 grutiers du Groupement d'Employeurs de la Manutention Guyanaise (GEMAG)
- 30/09/2025 ● Décision de Vérification de Service Régulier positive et réception des grues
- 9/10/2025 ● Début de la première exploitation commerciale des grues sur le navire MAJESTIC
- 27/11/2025 ● Inauguration des nouvelles grues

#### CARACTERISTIQUES ET PERFORMANCE

Les grues de 70 mètres de hauteur, capables de lever 51 tonnes et alimentées en 20 000 V, modernisent en profondeur les opérations de manutention, renforçant à la fois la sécurité, la performance et la capacité d'accueil du port :

- Modèle : flèche-fléchette
- Mode de déplacement : sur rails
- Hauteur : 70 m
- Hauteur du plancher de la cabine de conduite : 30 m
- Alimentation électriques : 20 KV
- Portée : 44 m
- Capacité de levage : 51T
- Cadence : jusqu'à 16 mouvements de conteneurs par heure



15 dockers, salariés du GEMAG (Groupement des Employeurs de la manutention de Guyane) ont reçu, le 31 juillet 2025, leur CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) à la conduite de grues de quai, ainsi que 5 dockers signaleurs. Cette formation, prise en charge financièrement par le GPM-Guyane, a été dispensée par Bordeaux Opérations Portuaires.



#### LES ENTREPRISES MANUTENTIONNAIRES :

### CMA CGM - GLMP - GMP - SOGUDEM

Trafic global 2024 : 1 015 303 tonnes  
dont fret conteneurisé : 559 205 tonnes (soit plus de 55% du fret total)  
Trafic des EVP : 75193 dont 42 253 EVP pleins  
Trafic des conteneurs : 48 312 conteneurs dont 27088 pleins