



GUYANE PORT
L'Europe au carrefour des Amériques

COUT DE L'OPERATION
23,2 M€

- 15,5 M€ : grues
- 0,5 M€ : formation des grutiers et signaleurs
- 6,5 M€ : travaux de génie civil des quais
- 0,7M€ : hangar de maintenance

COFINANCEMENTS

UE/FEDER : 10,5 M€
ETAT : 3,5 M€
GPM : 9,2 M€ avec le soutien financier de l'AFD (prêt de trésorerie de 5,5 M€)



MAÎTRISE D'OUVRAGE
GPM-Guyane

ENTREPRISES

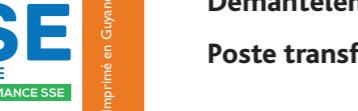
Grues : AES – DINSON – SEA TECHNOLOGY – VERITAS – SARGEL – AQUASS – SERES – COQUAIS - ERNST&YOUNG - KARO - BOX DESIGN.

Génie Civil / Rails : ARTELIA – ETPO – GANTREX – GINGER LBTPG – SATTAS – ATLAS INFRA – APAVE – QUALICONSLT – SIAGE – CEREMA – EIFFAGE – STMG – SIGNAUX GUYANE – BIOMETAL – USIG - RIBAL TP.

Hangar : IPO, Gaël LECOQ ARCHITECTURE - CASTEL ET FROMAGER - CEGELEC - BOXDESIGN - ADC (Groupe FAYAT)

Démantèlement grue : STRATEBORD - AVENIR DECONSTRUCTION – APAVE - TSO

Poste transformateur : GETELEC – CEGELEC – RIBAL – BATIPRO – ASSISTANCE 97


Inprimé en Guyane par CCPR sur papier PEFC

Port ouvert aux navires
H24 - 7J/7

Capitainerie
du lundi au vendredi
6h30 - 19h30
le Samedi
7h30 - 12h30
0594 35 44 90

PCA
du lundi au vendredi
7h00 - 17h00
le Samedi
7h00 - 11h00

Bureaux
du lundi au vendredi
7h00 - 14h00

novembre 2025 / photos : Ronan Lejean/GPM



DES INFRASTRUCTURES ET DES ÉQUIPEMENTS ASSOCIÉS POUR LE BON FONCTIONNEMENT DES GRUES



Un linéaire de rails de 2 x 300 mètres

Hangar de maintenance des grues d'une superficie de 420 m2.



Le poste transformateur du Poste Transformateur de la Porte A distribue une tension aux grues de 20 000 V. Sur chaque grue, il y a deux transformateurs qui ont chacun une puissance de 1 000 KVA et 250 KVA.



GUYANE PORT
L'Europe au carrefour des Amériques

LES NOUVELLES GRUES DU PORT DE DÉGRAD-DES-CANNES





L'installation des deux nouvelles grues de quai du port de Dégrad-des-Cannes, représente une étape-clé dans la structuration et la modernisation de la manutention portuaire.



Ce projet portuaire, inscrit dans le premier Projet Stratégique (2014-2018) du Grand port maritime de la Guyane, a mobilisé à partir de 2018 la gouvernance et les équipes opérationnelles de l'établissement portuaire ainsi que les entreprises et salariés de la chaîne logistique portuaire tels que les manutentionnaires et les dockers. Il est le résultat d'une concertation soutenue avec les usagers de la Communauté portuaire.

Entièrement opérationnelles depuis octobre 2025, ces grues soutiennent l'ambition du territoire d'accroître son trafic maritime, d'améliorer son attractivité et sa connectivité et de réduire l'impact environnemental des opérations. Le coût d'investissement s'élève à plus de 23 millions d'euros, financé par le FEDER, l'État et le GPM-Guyane, couvrant l'acquisition, les infrastructures associées et la formation des grutiers.

LES ENJEUX DE DÉVELOPPEMENT ET DE PERFORMANCE AU CŒUR DU PROJET :

- Renforcer la sécurité de la manutention (dockers)
- Améliorer la cadence de mouvements des conteneurs
- Augmenter la disponibilité des quais pour soutenir le développement du trafic
- Réduire l'impact environnemental des opérations portuaires. Les grues électriques de quai opèrent en remplacement des grues de bord des navires alimentées par de l'énergie fossile.

LES DATES-CLES

19/11/2018	Approbation de l'opération par le Conseil de surveillance
29/11/2018	Notification du marché pour la fourniture des engins au groupement franco-chinois Automatismes Etudes Services - Dinson
21/06/2021	Effondrement de la partie supérieure d'une des 2 grues au cours de son déchargement : 1 grue détruite, la 2ème repart en Chine
15/11/2023	Nouvelle arrivée des grues sur le navire HAPPY STAR
25/10/2024	Certificat de réception des deux grues et des trois spreaders après Vérification d'Aptitude positive
3/07/2025	Validation des CQP à la conduite des grues de quai des 15 grutiers du Groupement d'Employeurs de la Manutention Guyanaise (GEMAG)
30/09/2025	Décision de Vérification de Service Régulier positive et réception des grues
9/10/2025	Début de la première exploitation commerciale des grues sur le navire MAJESTIC
27/11/2025	Inauguration des nouvelles grues

CARACTÉRISTIQUES ET PERFORMANCE

Les grues de 70 mètres de hauteur, capables de lever 51 tonnes et alimentées en 20 000 V, modernisent en profondeur les opérations de manutention, renforçant à la fois la sécurité, la performance et la capacité d'accueil du port :

- Modèle : flèche-fléchette
- Mode de déplacement : sur rails
- Hauteur : 70 m
- Hauteur du plancher de la cabine de conduite : 30 m
- Alimentation électrique : 20 KV
- Portée : 44 m
- Capacité de levage : 51T
- Cadence : jusqu'à 16 mouvements de conteneurs par heure



LES ENTREPRISES MANUTENTIONNAIRES :

CMA CGM - GLMP - GMP - SOGUDEM

15 dockers, salariés du GEMAG (Groupement des Employeurs de la manutention de Guyane) ont reçu, le 31 juillet 2025, leur CQP (Certificat de Qualification Professionnelle) à la conduite de grues de quai, ainsi que 5 dockers signaleurs. Cette formation, prise en charge financièrement par le GPM-Guyane, a été dispensée par Bordeaux Opérations Portuaires.

Trafic global 2024 : 1 015 303 tonnes
dont fret conteneurisé : 559 205 tonnes (soit plus de 55% du fret total)
Trafic des EVP : 75193 dont 42 253 EVP pleins
Trafic des conteneurs : 48 312 conteneurs dont 27088 pleins