



# OBSERVATOIRE STATISTIQUE PORTUAIRE

Grand Port Maritime de la Guyane

Année 2015

**Les marchandises diverses sont composées du fret conteneurisé, du fret spatial et du fret des armées.**

**Les vracs liquides regroupent les hydrocarbures, les gaz (méthanol...)**

## TRAFIG GLOBAL EN TONNES

| Catégorie de fret   | Total 2014     | Total 2015     | Taux de variation |
|---|----------------|----------------|-------------------|
| <b>Marchandises diverses (conteneurisées, fret armée et spatial...)</b> | 307 182        | 297 863        | -3,0%             |
| <b>Vracs liquides (hydrocarbures, méthanol)</b>                         | 234 799        | 236 872        | 0,8%              |
| <b>Vracs solides (clinker)</b>  | 77 152         | 72 872         | -5,5%             |
| <b>Véhicules (roro)</b>   | 10 052         | 10 227         | 1,7%              |
| <b>Tonnage global</b>   | <b>629 185</b> | <b>617 834</b> | <b>-1,8%</b>      |

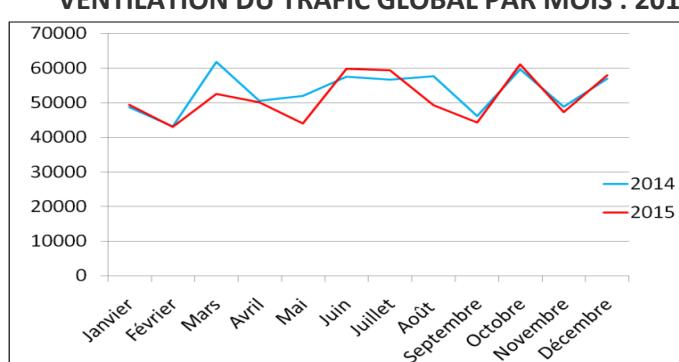
Le trafic import/export de marchandises à dégrad des cannes (Rémire-Montjoly) et à Pariacabo (Kourou) s'élève à 617 832 tonnes nettes en 2015. Ce volume global est en diminution de 1,8%, par rapport à 2014, soit un trend moins important au regard de la variation 2014-2013 (-3,8%).

Deux catégories de fret sur quatre sont en hausse par rapport à l'année 2014 :

- Les vracs liquides avec une augmentation de 0,8%, due à l'approvisionnement en fuel pour la centrale EDF et en carburant dans l'Ouest guyanais (tiré par la croissance démographique).

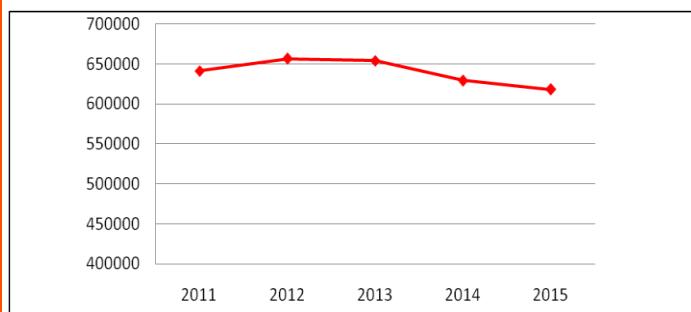
- Le fret roulier (importation de véhicules) avec une croissance de 1,7%.

## VENTILATION DU TRAFIC GLOBAL PAR MOIS : 2014-2015



Sur les 2 années, on constate une augmentation significative du trafic durant les mois de juin, juillet et octobre.

## TONNAGE GLOBAL NET : 2011-2015



Le trafic global est plutôt en demi-teinte. Après deux baisses consécutives en 2013 et 2014, le trafic accuse une nouvelle diminution, moins importante, de 1,8% en 2015 par rapport à 2014.

## TRAFIG GLOBAL EN UNITES

| Nombre de véhicules (roro) | Total 2015 | Total 2014 | Taux de variation |
|----------------------------|------------|------------|-------------------|
|                            | 5 662      | 5 927      | -4,4%             |

**Equivalent vingt pieds (EVP) ou Twenty-foot equivalent unit (TEU) est l'unité de mesure des conteneurs standards de 20 et 40 pieds.**

**1 conteneur de 20 pieds = 1 EVP**

**1 conteneur de 40 pieds = 2 EVP**

| Nombre total d'EVP | Total 2015 | Total 2014 | Taux de variation |
|--------------------|------------|------------|-------------------|
|                    | 53 870     | 55 109     | -2,2%             |

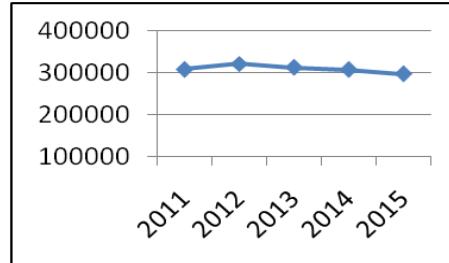
| Nombre de navires | Total 2015 | Total 2014 |
|-------------------|------------|------------|
|                   | 203*       | 218        |

\*Pour l'année 2015, seuls les navires de commerce ont été comptabilisés .

| Nombre de passagers | Total 2015 | Total 2014 |
|---------------------|------------|------------|
|                     | 0          | 443        |

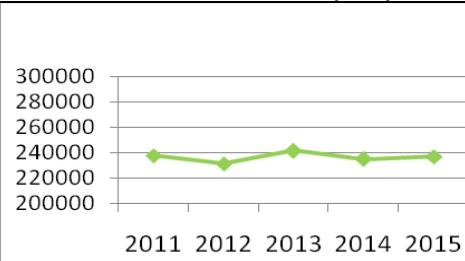
Le trafic conteneurisé est constitué de 53 870 EVP pour l'année 2015, soit une baisse de 2,2% par rapport à 2014. Toutefois, la part des EVP pleins (30 305 EVP) représente 56,2% du total des EVP, soit une augmentation de 0,19% par rapport à 2014.

### TONNAGE MARCHANDISES DIVERSES (NET) : 2011-2015



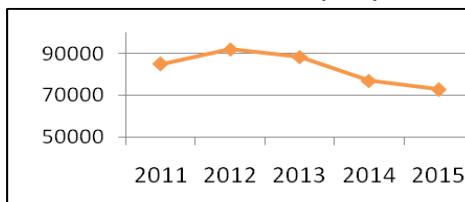
La principale activité du GPM-Guyane est l'importation de marchandises conteneurisées. Celles-ci représentent environ 54% du total du fret maritime arrivant à Degrad des Cannes et Pariacabo. Ce trafic est en légère baisse en 2015.

### TONNAGE VRACS LIQUIDES (NET) : 2011-2015



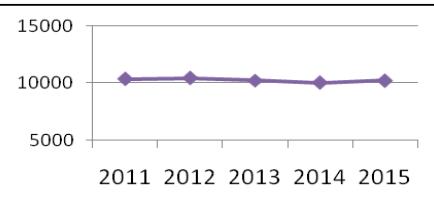
Le trafic des vracs liquides constitue le 2ème volume le plus important des catégories de fret du GPM-Guyane. Il représente 38%. Son évolution reste assez stable ces dernières années.

### TONNAGE VRACS SOLIDES (NET) : 2011-2015



De 2013 à 2015, le trafic des vracs solides (clinker) est en constante baisse. Constitué principalement de l'importation de clinker pour la fabrication locale du ciment, ce trafic stabilise sa baisse en 2015 (-5,5%). En effet, la variation 2014-2013 était de -12,74%. Cette diminution reflète l'évolution de l'économie guyanaise.

### TONNAGE VEHICULES (NET) : 2011-2015



Le trafic des véhicules reste constant sur ces dernières années.

Édité le 1er mars 2016

Edition : Direction Prospective et Développement/Pôle communication, Relations institutionnelles et commerciales  
Contact : gpm@portdeguyane.fr  
www.portdeguyane.fr  
Source : Capitainerie