

Note statistiques - Année 2025

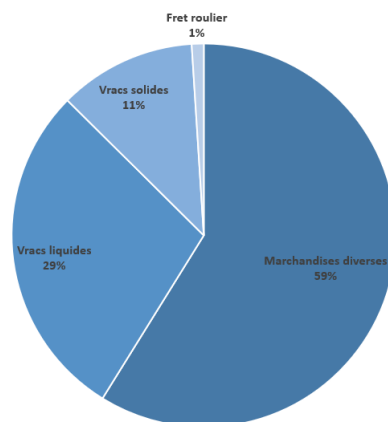
Port de Dégrad des Cannes et Pariacabo

➔ RÉPARTITION DES TRAFICS

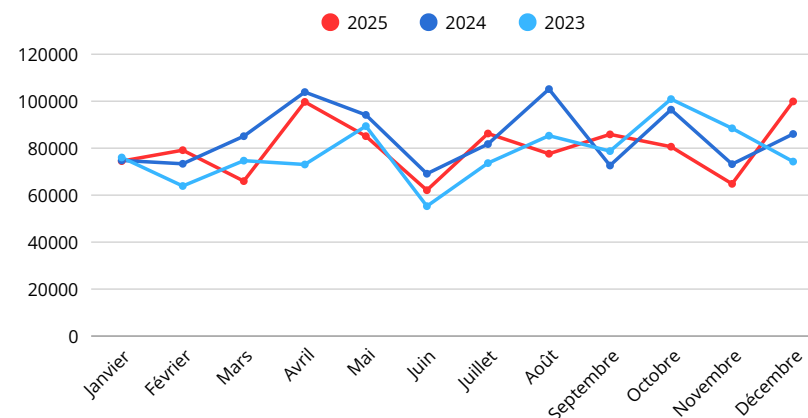
le trafic global (import/export) de l'année 2025 a atteint un tonnage de **961 361t**, soit une baisse de -5,31% par rapport à l'année précédente. La baisse s'observe particulièrement sur les vracs liquides et les vracs solides. La part des importations s'élève à 859 676t.

Catégorie de fret	2024	2025	Tx de variation
Marchandises diverses	563 772	568 970	0,92%
<i>Dont marchandises conteneurisées</i>	<i>559 205</i>	<i>556 364</i>	<i>-0,51%</i>
Vracs liquides	326 860	276 041	-15,55%
Vracs solides	111 768	103 199	-7,67%
Fret roulier	12 903	13 151	1,92%
Tonnage	1 015 303	961 361	-5,31%

- Les marchandises diverses sont composées du fret conteneurisé, du fret spatial, du fret des armées...
- Les vracs liquides regroupent les hydrocarbures, les gaz (méthanol...)
- Les vracs solides regroupent le clinker et le gypse



➔ TRAFIC MENSUEL

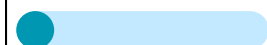


La tendance du trafic se maintient avec un pic de l'activité pour les mois de Avril et Mai et Décembre 2025. Ces mois ont enregistré un trafic global dépassant les 80K tonnes/mois.

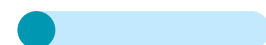
TRAFIC DES UNITÉS

Le nombre d'escales commerciales s'élève à **222** repartis de la manière suivante:

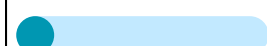
Navires rouliers : 10



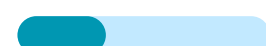
Autres navires : 15



Navires minéraliers : 15



Navires pétroliers : 72



Navires portes-conteneurs : 110

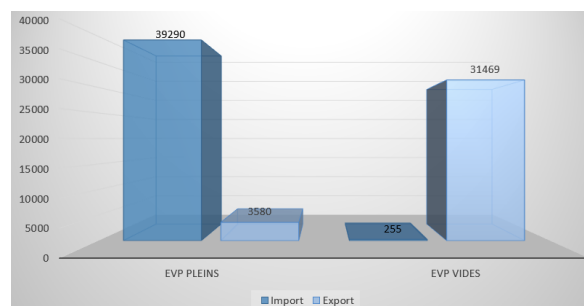


TRAFIC DES EVP ET UNITÉS ROULANTES

(équivalent vingt pieds)

Le trafic des EVP s'élève à 74 594 dont 42 870 EVP pleins.

6 609 véhicules importés pour l'année 2025



EVOLUTION DU TRAFIC

