

Années 1980

LE DÉVELOPPEMENT DU PORT



Construction du terminal pétrolier

Dans le prolongement du poste pétrolier, le terminal a été aménagé pour le déchargement des hydrocarbures, des produits bitumiers stockés dans une citerne sur le terminal et des produits gaziers.



© BD ORTHO® IGN 1987

Prolongation de la concession du port à la CCIG

Par arrêté préfectoral du 26 janvier 1988, l'Etat prolonge de 50 ans la concession du port de Dégrad-des-Cannes à la CCIG.

1981

1983

1984

1988

Construction du quai 3, du poste roulier et du poste pétrolier

Le poste Ro/Ro (Roll On Roll Off) a été construit en 1981. Dans sa continuité, les travaux du quai 3 et des terre-pleins se sont poursuivis jusqu'en 1986. Un poste pétrolier est aménagé afin de disposer, à Dégrad-des-cannes, d'infrastructures spécifiques au déchargement des produits pétroliers. Ces travaux ont été assurés par l'entreprise Bachy au début des années 1980 en parallèle au chantier du dépôt de la SARA (Société Anonyme de la Raffinerie des Antilles) livré en octobre 1982.



© BD ORTHO® IGN 1981

Classement du port de Dégrad-des-Cannes en port d'intérêt national

En 1984, la concession à la CCIG attribuée pour la gestion des ports du Larivot et de Dégrad-des-Cannes est scindée en deux concessions distinctes ayant pour effet le classement des deux ports en ports d'intérêt national. La CCIG poursuivra la gestion opérationnelle du site portuaire du Larivot sous la tutelle de l'Etat jusqu'au 1er janvier 2007.



© CCIG-GPM 1999

Pour la Guyane, une plateforme portuaire performante, durable et résiliente