

# Années 2000 LA MODERNISATION DU PORT

## Eclairage des quais

En 2006, l'installation des mâts d'éclairage en bord à quai a modifié les cycles de déchargement des navires permettant ainsi le travail nocturne des dockers et d'améliorer la productivité de la plateforme portuaire.



© GPM-R. Liétar 2015

2001

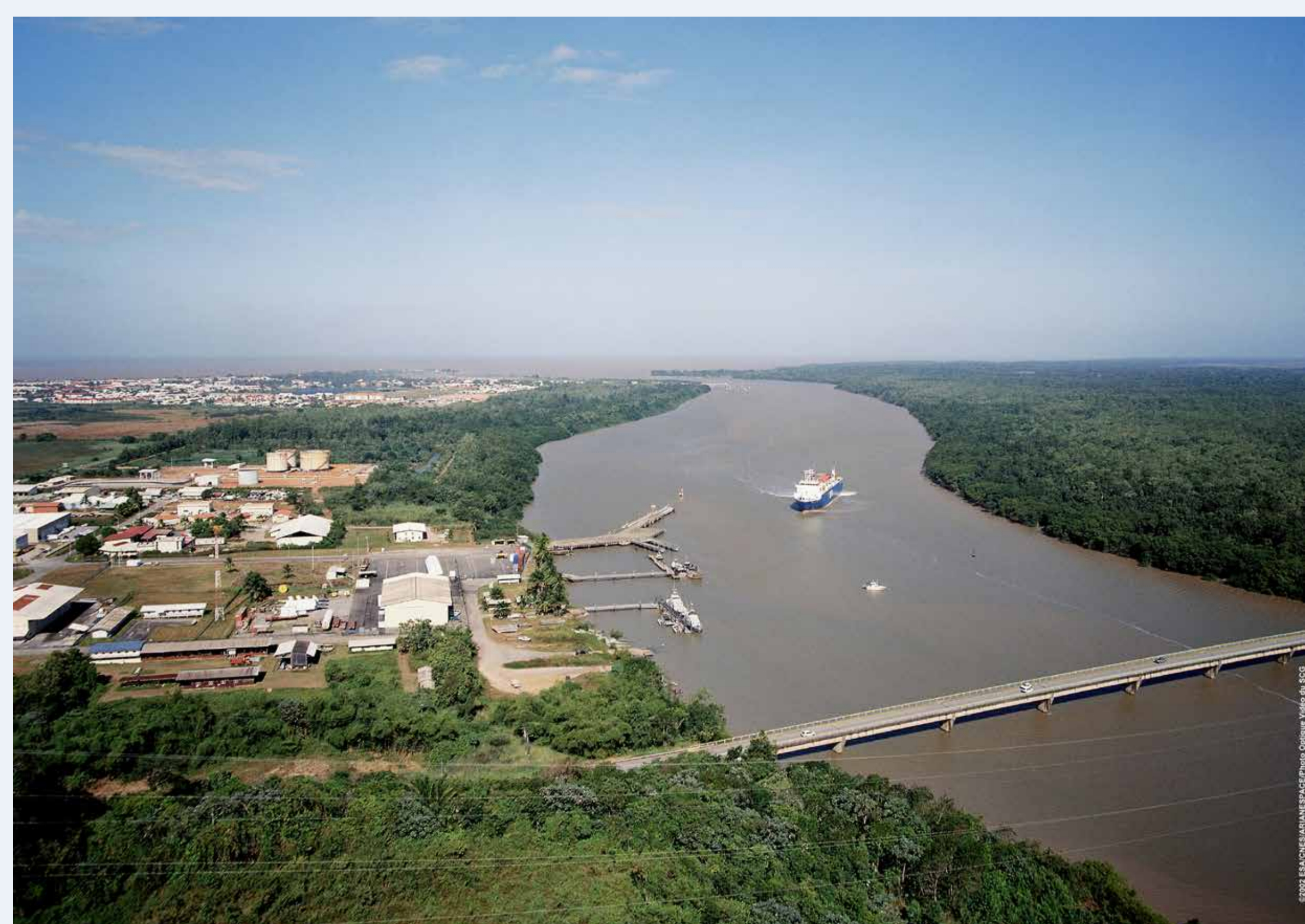
2006

2007

2009

## Extension des limites administratives de la concession portuaire

Par arrêté préfectoral du 19 avril 2001, les limites administratives de la concession du port de Dégrad-des-Cannes sont étendues au port de Pariacabo à Kourou, exploité par le Centre Spatial Guyanais, sous forme d'une autorisation d'outillage privée, avec obligation de service public (AOPOSP).



© CCI-GPM 2007

## Elargissement du chenal d'accès

L'année 2009 a été marquée par un chantier d'ampleur sur le site du port de Dégrad-des-Cannes : l'élargissement et l'approfondissement du chenal d'accès. Le chenal et le bassin portuaire ont été approfondis de 50 cm permettant d'accueillir des navires avec des charges plus importantes. Le chenal est passé de 90 à 120 m de large facilitant ainsi leurs manoeuvres.



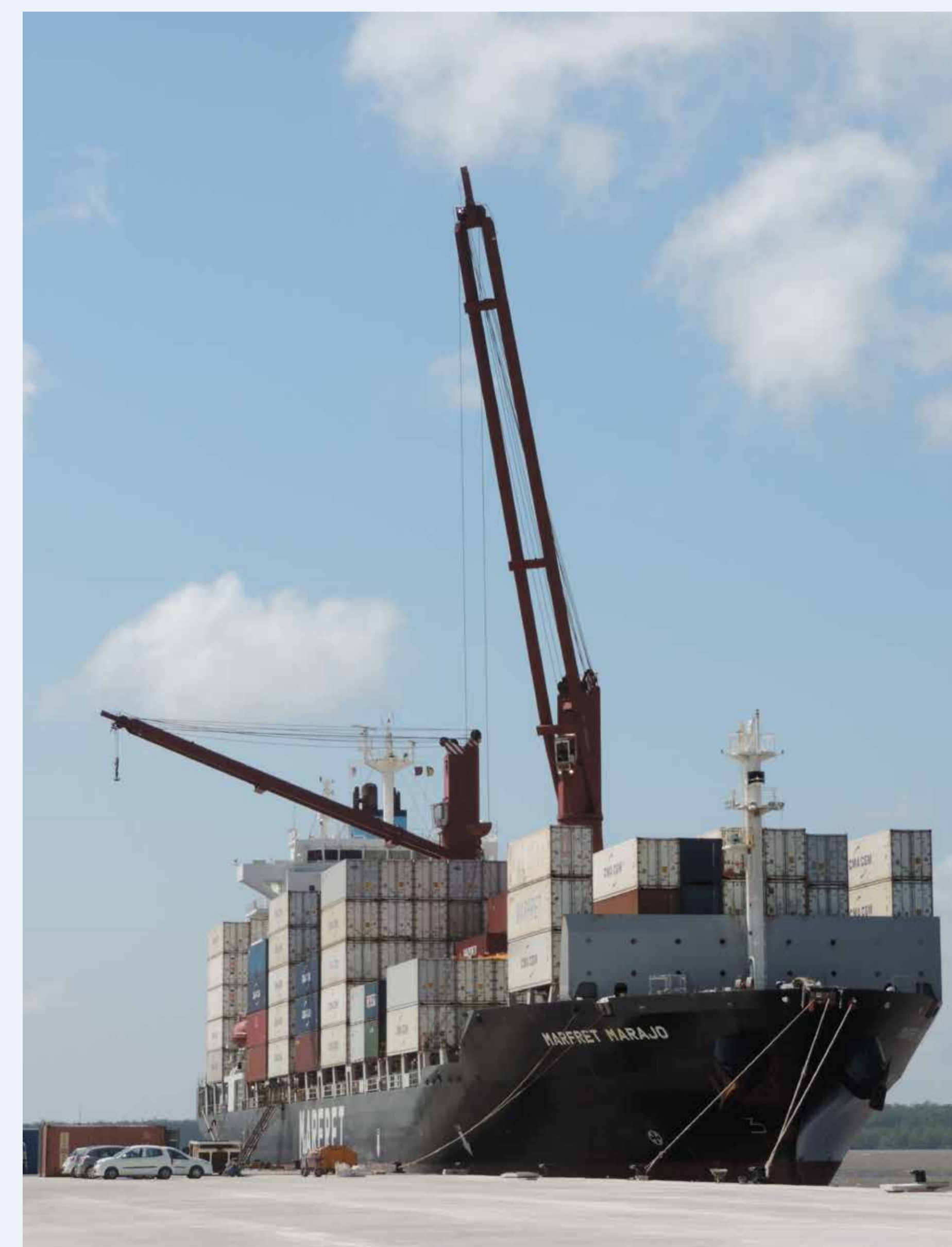
© GPM 2014

## Modernisation de la flotte de navires

En 2007, 6 nouveaux porte-conteneurs adaptés au tirant d'eau du port de Dégrad-des-Cannes ont été mis en service : 2 navires de la compagnie Marfret (Marfret Guyane et Marfret Marajo) et 4 navires de la compagnie CMA-CGM (Aristote, Hérodote, Homère et Platon). Avec une capacité de plus de 1700 EVP, ces navires assuraient la liaison transatlantique Europe-Guyane-Brésil.



© AUDeG 2008



© GPM 2014

Pour la Guyane, une plateforme portuaire performante, durable et résiliente