

Années 2020 LE PORT ET DÉVELOPPEMENT DURABLE



Modernisation de la flotte des porte-conteneurs

En 2020, les nouveaux navires Guyamax CMA-CGM Kourou et Sinnamary, ainsi que le Marfret Douce France effectuent leur première escale au port de Dégrad-des-Cannes. Conçus spécialement pour la Guyane, ils assurent la liaison transatlantique NEFGUI (Nord Europe-Caraïbe-Guyane-Brésil). Avec les navires CMA-CGM Cayenne, Marseille et Saint-Laurent, ils complètent la flotte des porte-conteneurs transatlantiques.



© GPM-J-E Hay 2019

Aménagement d'un parc Reefers

Dans un souci d'économie énergétique, un parc Reefers équipé de 144 prises a été aménagé permettant le stockage et le branchement de conteneurs frigorifiques en un seul lieu sur la plateforme.



© GPM 2024

2020

2022

2023

2024

Installation du parc photovoltaïque

Dans un objectif de réduction énergétique, le GPM s'est doté, à partir de 2022, d'un parc photovoltaïque constitué de centrales solaires installées sur les toitures de 4 équipements : le complexe Entrée-Sortie, la porte A, le PCF et le siège administratif. L'éclairage LED des mâts du port complète le dispositif.

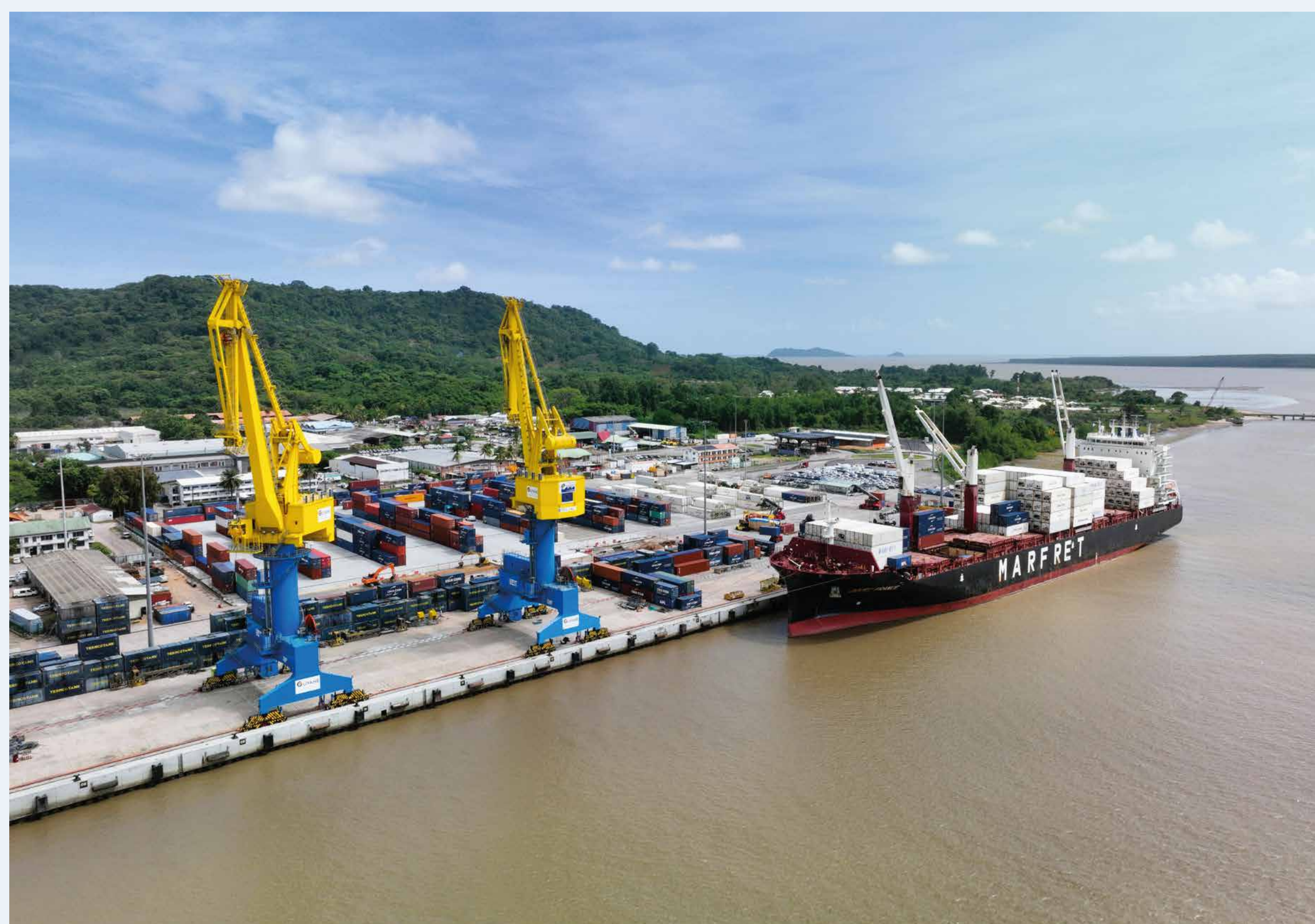


© GPM 2024

Mise en service des grues de quai et du poste de contrôle frontalier (PCF)

En novembre 2023, le port de Dégrad-des-Cannes a accueilli et installé 2 grues de quai, construites par le groupement franco-chinois Aes-Dinson. Après la formation des dockers grutiers, salariés du Groupement des entreprises manutentionnaires de Guyane (GEMAG), les 2 grues mobiles sur rails seront mises progressivement en exploitation au deuxième semestre 2024. En 2023, Le trafic global de marchandises était de 932 370 tonnes.

Un Poste de Contrôle Frontalier (PCF) est mis en service à Dégrad-des-Cannes pour y réaliser les contrôles sanitaires et phytosanitaires des produits pour l'alimentation animale et humaine en provenance des pays tiers et des végétaux/produits végétaux en provenance de tous pays, par les services de l'Etat. Son agrément fait du PCF de Dégrad-des-Cannes un point d'entrée européen pour la Guyane.



© GPM 2024

Pour la Guyane, une plateforme portuaire performante, durable et résiliente